





|                         |   |           |                     |   |
|-------------------------|---|-----------|---------------------|---|
| INVESTOR                | SÚS PLZEŇSKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE, KOTEROVSKÁ 462/162, 326 00 PLZEŇ<br>IČ: 72053119   telefon: 377 172 101   e-mail: posta@suspk.eu    |           |                     |   |
| ZHOTOVITEL              | U-PROJEKT DOS s.r.o., KRÁTKÁ 768, 330 12 HORNÍ BŘÍZA<br>IČ: 04349521   telefon: 775 901 486   e-mail: info@u-projekt.cz   http://www.u-projekt.cz |           |                     |  |
| PROJEKTANT<br>ČÁSTI, SO | U-PROJEKT DOS s.r.o., KRÁTKÁ 768, 330 12 HORNÍ BŘÍZA<br>IČ: 04349521   telefon: 775 901 486   e-mail: info@u-projekt.cz   http://www.u-projekt.cz |           |                     |   |
|                         | VYPRACOVAL:   | STUPEŇ PD | PDPS                | AUTORIZACE (ČKAIT 0202002)  |
|                         | ING. JIŘÍ ULMAN    | DATUM     | 12 / 2020           | ING. JIŘÍ ULMAN   |
|                         | KRAJ: PLZEŇSKÝ  | MĚŘÍTKO   | -                   |  |
|                         | KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: VRČEŇ  | FORMÁT    | 297 x 210           |   |
| STAVBA:                 | II/191 VRČEŇ - OPĚRNÁ ZEĎ   |           | OZNAČENÍ<br>PŘÍLOHY |  |
| ČÁST PD:                | DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ<br>(STAVEBNÍ ČÁST)   |           | D                   |   |
| STAVEBNÍ<br>OBJEKT:     | SO 102 KOMUNIKACE - VÝMĚNA KRYTU VOZOVKY  |           | 2                   |   |
| PŘÍLOHA:                | TECHNICKÁ ZPRÁVA  |           | 1                   |   |

## Obsah

|     |  |   |
|-----|--|---|
| A   | identifikační údaje objektu .....  | 3 |
| B   | stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....  | 3 |
| B.1 | Situační řešení.....   | 3 |
| B.2 | Výškové řešení .....   | 3 |
| B.3 | Příčné uspořádání.....   | 3 |
| B.4 | Křížovatky a křížení.....  | 3 |
| B.5 | Příprava staveniště .....  | 3 |
| C   | vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum<br>apod. 3                                   | 3 |
| C.1 | Geodetická dokumentace.....  | 3 |
| C.2 | Průzkum stávajících inženýrských sítí.....   | 3 |
| C.3 | Geotechnický průzkum.....  | 4 |
| C.4 | Dopravní průzkum.....  | 4 |
| D   | vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.....  | 4 |
| E   | návrh zpevněných ploch .....   | 4 |
| F   | režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.....  | 4 |
| G   | návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní<br>telematiku 4                           | 4 |
| H   | zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu .....  | 4 |
| I   | vazba na případné technologické vybavení.....  | 5 |
| J   | přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů .....   | 5 |
| K   | řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s<br>omezenou schopností pohybu a orientace..... | 5 |
| A.1 | zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu, .....  | 6 |
| A.2 | zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením,.....   | 6 |
| A.3 | zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením, .....   | 6 |
| A.4 | seznam použitých stavebních výrobků pro bezbariérové řešení .....  | 6 |

## A identifikační údaje objektu

|                            |   |
|----------------------------|---|
| Název stavby:              | <b>II/191 Vrčeň – opěrná zeď</b>                |
| Skupina objektů:           | 100 – Objekty pozemních komunikací              |
| Stavební objekt (SO)       | <b>SO 102 Komunikace – výměna krytu vozovky</b> |
| Druh stavby:               | Liniová stavba                                  |
| Odvětví:                   | Silniční doprava                                |
| Místo stavby:              | Obec Vrčeň                                      |
| Kraj:                      | Plzeňský kraj                                   |
| Dotčené katastrální území: | Vrčeň   |
| Projektant objektu         | Ing. Jiří Ulman                                 |

## B stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předmětem stavebního objektu SO 102 řešeného v rámci dokumentace pro provádění stavby je návrh technického řešení výměny asfaltového krytu průjezdního úseku silnice II/191 v návaznosti na přilehlý úsek předmětné komunikace řešený v rámci SO 101.

### B.1 Situační řešení

Situační řešení respektuje v maximální možné míře stávající situační vedení průjezdního úseku silnice II/191 a dotčeného uličního prostoru.

Délka úpravy komunikace v rámci SO 101 je 189,87 m, od staničení km 0,125 96 do staničení km 0,315 83.

Podrobné situační řešení je patrné z části D.2, příloha 2 – Situace.

### B.2 Výškové řešení

Výškové řešení je podřízeno terénním podmínkám a snaží se co nejpřesněji kopírovat niveletu stávající komunikace. Niveleta navazuje na stávající vozovky komunikace v místě začátku i konce stavebních úprav.

Podrobné výškové řešení řešené komunikace je patrné z části D.2 příloha 3 – Podélný profil.

### B.3 Příčné uspořádání

Výkresově je šířkové uspořádání vozovky doloženo v části D.2, příloha 4 – Vzorový příčný řez.

Průjezdní úsek silnice II/191 je navržen jako dvoupruhová, obousměrná, směrově nerozdělená komunikace s jednostrannou, v části s oboustrannou silniční obrubou.

Šíře jízdního pruhu se oproti stávajícímu stavu nemění a je minimálně 2 x 3,0 m, s rozšířením v oblouku dle stávajících parametrů.

Příčný sklon komunikace vychází ze stávajícího stavu a co nejpřesněji jej kopíruje.

### B.4 Křižovatky a křížení

Poloha samostatných sjezdů a úrovnových dopravních připojení se vůči stávající poloze nemění, prověření rozhledových poměrů není provedeno.

### B.5 Příprava staveniště

Před zahájením stavebních prací na SO proběhnou přípravné práce.

V prostoru stavby budou provedeny bourací práce stávajících konstrukcí.

## C vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

### C.1 Geodetická dokumentace

Projektová dokumentace je zpracována do digitálního geodetického zaměření zhotoveného pro investora stavby, které bylo v průběhu zpracování projektové dokumentace doplněno do potřebného rozsahu.

Pro potřeby vytýčení stavby budou projektantem poskytnuty podklady v digitální podobě ve formátu vhodném pro zpracování geodetem stavby.

### C.2 Průzkum stávajících inženýrských sítí

V oblasti se nalézají některé inženýrské sítě, jejich zakres je patrný v příloze, část C.3 Koordinační situační výkres a příloha D.2.2 Situace. Veškeré práce v blízkosti inženýrských sítí je nutno provádět ručně a dodržet všechny podmínky stanovené správcem dotčené inženýrské sítě.

Zakres dotčených inženýrských sítí je orientační, před zahájením stavby je nutno dotčené inženýrské sítě vytýčit!!!

### C.3 Geotechnický průzkum

S ohledem na charakter stavby nebyl geotechnický průzkum prováděn.

### C.4 Dopravní průzkum

S ohledem na charakter stavby nebyl dopravní průzkum prováděn.

## D vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

SO 102 Komunikace – výměna krytu vozovky je zkoordinován s ostatními objekty stavby, tedy SO 101 Komunikace a SO 201 Opěrná zeď.

## E návrh zpevněných ploch

Po vybourání stávajících konstrukčních vrstev vozovky a vytěžení zeminy na úroveň kóty navržené zemní pláň vozovky budou provedeny na místech dohodnutých s TDI a AD kontrolní zatěžovací zkoušky na úrovni zemní pláň.

Zpevněné plochy byly navrženy dle předpokládaného využití a zatížení.

Konstrukce vozovky komunikace s asfaltovým krytem v místě výměny ložné a obrusné vrstvy je navržena v následující skladbě:

|                                    |         |                      |                         |
|------------------------------------|---------|----------------------|-------------------------|
| Asfaltový beton pro obrusné vrstvy | ACO 11+ | 50mm                 | ČSN EN 131108-1, TP 148 |
| Spojovací postřík emulzní          | PS-EP   | 0,3kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129             |
| Asfaltový beton pro ložné vrstvy   | ACL 16+ | Ø50mm                | ČSN EN 131108-1, TP 148 |
| Spojovací postřík emulzní          | PS-EP   | 0,3kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129             |
| <b>Konstrukce celkem</b>           |         | <b>Ø100mm</b>        |                         |

Práce se nesmí provádět při silném nebo dlouhotrvajícím dešti, materiál nesmí být zmrzlý. Stmelené vrstvy se nesmí provádět při teplotách nižších než +5°C. Pokud teplota při ošetření klesne pod 0°C, musí se zhodnotit stav vrstvy a provést její případné opravy. Pokud teplota při ošetření překročí +25°C, musí se udržování jejího vlhkého stavu věnovat zvýšená pozornost.

## F režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění stavby je řešeno podélným a příčným sklonem vozovky na terén, který má přirozený sklon do Mysliveckého potoka.

Podzemní vody nebudou dotčeny.

## G návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

V rámci SO 102 není navrhováno, stávající stav se nemění.

## H zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Před vlastní výstavbou je nutno provést nové a přesné vytyčení inženýrských sítí, a to jak směrově, tak výškově dle daných pokladů a správců jednotlivých inženýrských sítí. Před vlastní výstavbou je nutno provést včasné ohlášení dotčeným orgánům státní správy.

U všech podzemních sítí, které se nachází v prostoru stavby musí být dodržena správci sítí předepsaná ochranná pásma od osy sítě. V případě že se budou stavební práce blížit těmto pásmům, provedou se výkopové práce jen ručně, dle podmínek správce dotčené sítě.

Všechny zásypy podélných vedení v trase komunikace, příčných přechodů, přípojek a osazení chrániček budou provedeny vylepšenými zeminami nebo štěrkodrtí při hutnění PS 102%.

V průběhu realizace zemních prací bude zabezpečeno dokonalé odvodnění zemního tělesa včetně para plání, aby při zhoršených klimatických podmínkách nedocházelo k rozbředávání zemin. Pro stavbu zemního tělesa platí v plné míře dodržování ČSN 736133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a ČSN 721006 Z1 – Kontrola zhutnění

zemin a sypanin a provádění všech předepsaných kontrolních a průkazných zkoušek.

Předpokládá se provádění stavby jako jeden celek. Při provádění stavby je nutné dodržet všechny předpisy a nařízení k ochraně zdraví a bezpečnosti pro pracovníky i pro provoz na staveništi. Dále je nutné před započítím všech prací, a to jak přípravných, tak vlastních informovat min. 14 dní před archeologickou službu ČR. Přbytek výkopku ze stavby bude odvezen na deponii určenou investorem nebo na skládku k tomu účelu určenou.

Plocha pro zařízení staveniště se neuvažuje. Případné zařízení staveniště bude na pozemcích investora. Materiály nutné pro výstavbu budou na stavbu dováženy průběžně. Stálá spotřeba vody a elektrické energie se nepředpokládá.

Jako přístupová cesta pro dopravu materiálu na stavbu a odvoz výkopku ze stavby jsou uvažovány místní komunikace. Staveniště bude zajištěno proti vynášení znečištění stavebními stroji a nákladními auty po dobu realizace na přilehlé komunikace. Případné znečištění místních komunikací vozidly stavby musí prováděcí firma průběžně odstraňovat. Zároveň musí prováděcí firma zajistit průjezdnost pro vozidla první pomoci a HZS.

**Kontrolní prohlídky stavby** budou provedeny v následujícím pořadí:

- Převzetí staveniště s dodavatelem, investorem, AD a TDS
- Převzetí dokladů o směrovém a výškovém vytýčení stavby a dokladů o vytýčení podzemních inženýrských sítí v dotčeném území.
- Kontrola přechodného dopravního značení v místě pracovních míst
- Kontrola směrového a výškového vytýčení stavby
- Kontrola pláň výkopu včetně převzetí protokolů o provedení zkoušek hutnění pláň
- Kontrola při realizaci a hutnění podkladních šterkových vrstev a při pokládce asfaltových vrstev
- Kontrola vyrovnaní terénu, ohumusování a zatravnění
- Kontrola dokončení úklidových prací
- Závěrečné předání stavby investorovi před kolaudací
- **Kolaudace**

## **I vazba na případné technologické vybavení**

Součástí stavebního objektu není žádné technologické vybavení.

## **J přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Charakter stavebního objektu nevyžaduje provedení podobných výpočtů.

## **K řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Zásady řešení komunikací, ploch a objektů z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených osob je v souladu s požadavky § 4 včetně příloh vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Požadavky na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství dle § 4:

(1) Chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úrovně i mimoúrovňové přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v přílohách č. 1 a 2 k této vyhlášce.

(2) Na všech vyznačených vnějších i vnitřních odstavných a parkovacích plochách a v hromadných garážích pro osobní motorová vozidla musí být vyhrazena stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené nejméně v následujícím počtu vycházejícím z celkového počtu stání

každé dílčí parkovací plochy:

2 až 20 stání 1 vyhrazené stání

21 až 40 stání 2 vyhrazená stání

41 až 60 stání 3 vyhrazená stání

61 až 80 stání 4 vyhrazená stání

81 až 100 stání 5 vyhrazených stání

101 až 150 stání 6 vyhrazených stání  
151 až 200 stání 7 vyhrazených stání  
201 až 300 stání 8 vyhrazených stání  
301 až 400 stání 9 vyhrazených stání  
401 až 500 stání 10 vyhrazených stání  
501 a více stání 2 % vyhrazených stání.

Požadavky na jejich technické řešení jsou uvedeny v bodech 1.1.4. a 1.1.5. přílohy č. 2 k této vyhlášce.

(3) U staveb pro obchod, služby a zdravotnictví musí být vyhrazená stání pro osoby doprovázející dítě v kočárku v minimálním počtu 1 % stání z celkového počtu stání. Výsledný počet vyhrazených stání se zaokrouhluje na celá čísla směrem nahoru. Požadavky na jejich technické řešení jsou uvedeny v bodech 1.1.4. a 1.1.5. přílohy č. 2 k této vyhlášce.

(4) Prostory pro nejméně 20 % veřejných telefonních automatů, samoobslužných informací, obdobných zařízení, poštovních schránek, pokladen a přepážek musí umožňovat užívání osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodech 1.1.4. až 1.1.8. a 1.3. přílohy č. 1 k této vyhlášce. Tyto prostory a zařízení musí být označeny příslušnými symboly dle přílohy č. 4 k této vyhlášce.

(5) Umístění a zabezpečení městského mobiliáře, staveb pro reklamu, informačních a reklamních zařízení, předzahrádek restaurací, prodejních stánků, venkovních pultů a obdobných konstrukcí musí respektovat přirozený pohyb chodců a nesmí zasahovat do průchozího prostoru. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 1.2.10. přílohy č. 1 a bodech 1.2.1. až 1.2.3. přílohy č. 2 k této vyhlášce.

(6) Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4. přílohy č. 2 k této vyhlášce.

#### **A.1 zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu,**

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, se uvedená stavba posuzuje podle §6 - požadavky na stavby občanského vybavení. Dokumentace stavby splňuje požadavky § 5 včetně přílohy č. 1 vyhlášky č.398/2009 Sb. Všechny obruby ve směru pohybu chodců mají nášlap +2cm.

#### **A.2 zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením,**

Signální a varovné pásy pro osoby se zrakovým postižením dle ČSN 736110 a vyhlášky 398/2009Sb. Povrch signálních a varovných pásů musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter odlišující se od okolí. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250mm od těchto pásů musí být rovinný při dodržení požadavků na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu a varovnému pásu vizuálně kontrastní. Ve stanovených případech lze ustoupit od požadavku na vizuální kontrast.

#### **A.3 zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením,**

Netýká se.

#### **A.4 seznam použitých stavebních výrobků pro bezbariérové řešení.**

Pro vytvoření varovných pásů se standardně předpokládá užití betonové dlažby s výstupky pro nevidomé barvy červené v tloušťkách dle potřeby tj. 60mm v ploše chodníků a 80mm v ploše vjezdů.